

## Evaluatie over 2016, vooruitblik 2017

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Van Dijk Maasland, met name het reduceren van haar CO<sub>2</sub> uitstoot, zijn in 2016 onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

### Vernieuwing van het wagenpark

In 2011 is de VDM-Groep begonnen met de inzet van nieuwe en zuinige auto's en materieel. Op basis van een mobiliteitsscan, uitgevoerd door 'Agentschap NL' zijn acties bepaald en prioriteiten gesteld ten aanzien van de vernieuwingsslag. In 2016 zijn er vier nieuwe personenauto's aangeschaft, welke allen minder belastend zijn voor het milieu dan hun voorgangers.

### Nieuwe auto's:

VW Golf VII 1.6 TDI Blue Motion – hybride  
VW Transporter 1.9 TDI 105 PK – hybride  
Tesla Model X 75 - volledig elektrisch  
Kia JF 2.0 GDI PHEV Business Executive - hybride

### Verwijderde (bestel)auto's

Renault Trafic 1000 1.9 DCI  
Renault Master T35 L1H1 dCi 130 EU6  
VW Transporter 1.9 TDI 105 PK

Vernieuwing van het wagenpark zal zich ook in 2017 blijven voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

### Brandstofverbruik voertuigen (exclusief Tomaello)

→ Er is door de voertuigen (totaal) **130 ton CO<sub>2</sub> minder** uitgestoten dan in 2015 (-12,9%). (zie voor emissies 2015 tabel 1.11 in de bijlage). Dit valt te verklaren door zuinigere auto's en het vertrek van een aantal (gepensioneerde) medewerkers.

**LED-verlichting.** Een offerte is aanwezig voor de toepassing van LED-verlichting op kantoor en op de werf. In 2017 zal een pilot lopen met een LED-bak.

**Terugdringen papierverbruik.** Papierverbruik is nog altijd een punt van aandacht binnen de organisatie. In 2015 is het digitaal factureren verder uitgebreid. Speciale e-mailadressen zijn er aangemaakt via waar facturen kunnen worden verstuurd en ontvangen. Dit scheelt in print- en transportbewegingen.

**Cursus zuiniger rijden.** Deze opfriscursus is in 2016 gevolgd door diverse vrachtwagenchauffeurs.

**Keteninitiatief: Lezing CO<sub>2</sub>-neutrale praktijktoepassingen op Dag van de Openbare Ruimte.** In samenwerking met Deltares zijn er op de Dag van de Openbare Ruimte (28-30 sept) twee lezingen gegeven over "Mogelijkheden voor CO<sub>2</sub>-neutrale praktijktoepassingen en klimaatdoelstellingen met natuurlijke mineralen".

**Keteninitiatief: Pilotproject BIM.** Als keteninitiatief hebben we een pilotproject met BIM gedraaid in Rotterdam, project ' Schiedamse Vest'.

**Lucht warmen/koelen.** De luchtbeheersingskast welke in 2013 in gebruik is genomen, zorgt nog steeds voor een daling in aardgasverbruik. Het **aardgasverbruik** is in 2016 met 4,7 ton CO<sub>2</sub> uitstoot afgenomen (t.o.v. 2015). In 2016 is er een nieuwe koelmachine geïnstalleerd, die zoals verwacht, voor daling in het aardgasverbruik op kantoor heeft gezorgd.

**CO<sub>2</sub> reducerend greenSand Olivijn.** [Verkoop CO<sub>2</sub>-opruimcertificaten.](#)

**Nieuwe airco unit.** In 2016 is er een nieuwe airco unit op kantoor geplaatst. Deze is duurzamer in gebruik doordat het gebruikte warme of koude lucht 'recyclet'.

N.B. Voor Tomaello B.V. is er geen meerjaren-analyse gemaakt, daar 2016 het basisjaar is.

### **2016 vs. basisjaar 2009**

**Over de gehele linie is er een daling in CO<sub>2</sub> uitstoot waarneembaar.**

Ten opzichte van 2009 is dit -237,6 TON (-18,9%). De aspecten die in 2016 niet zijn gerealiseerd, zullen in 2017 punt van aandacht blijven. **Hiermee is de reductiedoelstelling van 3,5% ruimschoots behaald.**

### **2016 vs. 2015**

Zie voor emissies 2015 tabel 1.11 in de bijlage.

#### **Resultaat**

Vergeleken met 2015 is er in totaal een afname van 139,2 ton CO<sub>2</sub> te constateren (-12%)

#### **Afname: Aardgasverbruik**

—> Op gas is een afname van **4,7 ton CO<sub>2</sub>** waarneembaar (-8%). De conclusie kan worden getrokken dat de luchtbeheersingskast, welke operationeel is sinds 2013, hieraan heeft bijgedragen samen met de nieuwe airco unit.

#### **Afname: Brandstofverbruik voertuigen**

—> Er is door de voertuigen (totaal) **130 ton CO<sub>2</sub> minder** uitgestoten dan in 2015 (-12,9%). (zie voor emissies 2015 tabel 1.11 in de bijlage). Dit valt te verklaren aan de hand van zuinigere personenauto's, verandering in gedrag (resultaat cursus energiezuinig rijden) en door het vertrek van (gepensioneerd) personeel.

#### **Afname: Elektraverbruik**

—> Op elektriciteit is afname **van 4,5 ton CO<sub>2</sub>** waarneembaar (-4,9% t.o.v. 2015). Naar verwachting heeft de nieuwe airco unit aan deze besparing bijgedragen.

#### **Vooruitblik 2017**

In 2017 worden acties opgepakt zoals genoemd in bovenstaande tekst. De focus ligt hiermee op het veranderen van gedachtegoed en gedrag, meer dan op het investeren in energiezuiniger materieel / apparatuur. Een zuiniger wagenpark en zuiniger apparatuur, blijven ook in 2017 de aandacht behouden. Echter gaan dergelijke vernieuwingsstrategieën direct gemoeid met financiële investeringen, dus zijn uitgesproken verwachtingen hieromtrent niet altijd betrouwbaar. Derhalve de keuze voor het stimuleren in het veranderen van gedrag. De verwachting dat er meer keteninitiatieven plaats zullen gaan vinden, zoals de toepassing van Olivijn binnen projecten en het stimuleren ervan zoals deelname in onderzoeken of keteninitiatieven/teams, zullen uiteindelijk aan CO<sub>2</sub> reductie bijdragen.

Auteur: S.S. Scholten  
Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes  
Datum: Januari 2017