

Evaluatie over 2015, vooruitblik 2016

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Van Dijk Maasland, met name het reduceren van haar CO₂ uitstoot, zijn in 2015 onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

Vernieuwing van het wagenpark

In 2011 is de VDM-Groep begonnen met de inzet van nieuwe en zuinige auto's en materieel. Op basis van een mobiliteitsscan, uitgevoerd door 'Agentschap NL' zijn acties bepaald en prioriteiten gesteld ten aanzien van de vernieuwingslag. In 2015 zijn er twee nieuwe personenauto's aangeschaft, waarvan beiden (iets) minder belastend zijn voor het milieu dan hun voorgangers.

Nieuwe auto's:

- Renault Master 2.3 DCI 110 pk
- Opel Zafira Business+ 1.6 CDTi 136 pk

Verwijderde vrachtwagen:

- DAF FA 65

Vernieuwing van het wagenpark zal zich ook in 2016 blijven voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

Brandstofverbruik voertuigen

—> Er is door de voertuigen (totaal) **38,6 ton CO₂ minder** uitgestoten dan in 2014 (-3,7%). (zie voor emissies 2014 tabel 1.11 in de bijlage). Dit valt te verklaren doordat de relatief vervuilende vrachtwagen DAF FA 65 in 2015 niet meer is gebruikt.

100% groen. In 2015 is besloten geen extra middelen vrij te maken voor het aankopen van duurdere groene energie via groencertificaten. In 2016 zal opnieuw worden gekeken naar de inpasbaarheid voor het vergroenen van energie.

LED-verlichting. Een offerte is aanwezig voor de toepassing van LED-verlichting op kantoor en op de werf. Eén en ander wordt in 2016 (e.v.) bekeken.

Zonne-energie. Het aanbrengen van zonnepanelen op het dak van het kantoor en in de bedrijfsloods blijven een punt van aandacht. Besloten is de aanschaf hiervan in combinatie met daksubstraten on hold te zetten. In 2016 wordt deze investering verder onderzocht.

Terugdringen papierverbruik

Papierverbruik is nog altijd een punt van aandacht binnen de organisatie. In 2015 is het digitaal factureren verder uitgebreid. Speciale e-mailadressen zijn er aangemaakt via waar facturen kunnen worden verstuurd en ontvangen. Dit scheelt in print- en transportbewegingen.

3D / Building Information Modeling (BIM). Autodesk 360 is in gebruik genomen. 3D en 2D tekeningen bekijken werkvoorbereiders van KV Bouw nu per App in plaats van dat er een print wordt gemaakt. Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst (Van Dijk plenair aanwezig) 2016 is er een presentatie gegeven hoe deze tool het beste in de praktijk kan worden ingezet, zoals het inlezen van tekeningen in de graafmachine. Een praktijkvoorbeeld is het project 'Realisatie recreatiesluis Koedood': het bedrijfsbureau modelleert een sluiskolk in 3D. Het 3D model is in de graafmachine ingelezen. Aan de hand van het 3D model kan de machinist met behulp van GPS de sluiskolk exact uitgraven. Dit is vele malen sneller, efficiënter, duurzamer en nauwkeuriger dan graven via een tekening op papier. Dit zorgt er ook voor dat de machinist het werk alleen kan uitvoeren zonder iemand die hem coördineert.

Tablets proef. Er wordt sinds 2014 door de bedrijfsleiding en projectleiding gewerkt met tablets. Deze werknemers werken t.o.v. 2014 meer papierloos omdat de apps zijn verbeterd. In 9 van de 10 gevallen wordt er geen papier meer geprint. In 2015 is een deel van de projectleiding en uitvoering voorzien van het tablet. Tablets voor alle projectleiders en uitvoerders wordt in 2016 onderzocht.

Lucht warmen/koelen. De luchtbeheersingskast welke in 2013 in gebruik is genomen, zorgt nog steeds voor een daling in aardgasverbruik. Het **aardgasverbruik** is in 2015 met 2,1 ton CO₂ uitstoot afgenomen (t.o.v. 2014). Ten opzichte van 2013 is er een afname van 7,8 ton CO₂ gerealiseerd. In 2016 wordt er een nieuwe koelmachine geïnstalleerd, welke naar verwachting voor verdere daling in aardgasverbruik op kantoor zal zorgen.

Groendaken. In 2015 zijn er nog geen panelen op het dak van het pand geplaatst, financiële inpasbaarheid wordt in 2016 verder bekeken.

CO₂ reducerend greenSand Olivijn in project. In 2014 is het project 'Reconstructie burgemeester de Josselin de Jonglaan' in de aannemers Combinatie Civiele Werken (CMD) aangenomen (met behulp van het CO₂ prestatieladder certificaat). In dit project is een hoeveelheid gS Olivijn opgenomen om dit tijdens de uiteindelijke realisatie uit te strooien in de berm. Dit project is op CO₂-neutrale basis aangenomen. Dat wil zeggen, dat de gehele CO₂ uitstoot van het project gecompenseerd wordt door maatregelen zoals het uitstrooien van het CO₂ reducerende Olivijn. In 2015 is het werk uitgevoerd en is er in totaal ca. 80,5 ton CO₂ gereduceerd door o.a. het gebruik van boomgranulaat met olivijn en carpoolen. Tot 2020 wordt gemonitord wat de invloed is van olivijn op de groei van het groen.

Bedrijfskleding zelf kiezen. Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst in 2016 heeft de buitendienst zelf zijn eigen kleding mogen uitkiezen, zodat er minder verspilling zal plaatsvinden. Tevens is minder opslagruimte nodig door het nog in te voeren 'persoonlijk kledingbudget' in 2016.

Project-duurzaamheidsintegratie. Voor een project in Rotterdam wordt in 2016 als maatregel gebruik gemaakt van retourvrachten (geen lege vrachtwagens laten rijden).

2015 vs. basisjaar 2009

Over de gehele linie is er een daling in CO₂ uitstoot waarneembaar.

Ten opzichte van 2009 is dit -98,5 TON (-7,8%). De aspecten die in 2015 niet zijn gerealiseerd, zullen in 2016 punt van aandacht blijven. **Hiermee is de reductiedoelstelling van 3,5% behaald.**

2015 vs. 2014

Zie voor emissies 2014 tabel 1.11 in de bijlage van de CO₂-emissie inventaris.

Resultaat

Vergeleken met 2014 is er in totaal een afname van 40,2 ton CO₂ te constateren (-3,4%)

Afname: Aardgasverbruik

→ Op gas is een afname van **2,1 ton CO₂** waarneembaar (-3,5%). De conclusie kan worden getrokken dat de luchtbeheersingskast, welke operationeel is sinds 2013, hieraan heeft bijgedragen samen met kleinere hoeveelheden graaddagen t.o.v. 2014.

Afname: Brandstofverbruik voertuigen

→ Er is door de voertuigen (totaal) **39,8 ton CO₂ minder** uitgestoten dan in 2014 (-3,4%). (zie voor emissies 2014 tabel 1.11 in de bijlage). Dit valt te verklaren doordat de relatief vervuilende vrachtwagen DAF FA 65 in 2015 niet meer is gebruikt.

Toename: Elektraverbruik

→ Op elektriciteit is toename **van 1,7 ton CO₂** waarneembaar (+1,9%). Deze toename is relatief gezien klein waardoor er geen verdere conclusies aan worden verbonden. Mocht er toch een verklaring worden gezocht, kan dit gevonden worden in het aanlichten van het pand.

Vooruitblik 2016

In 2016 worden acties opgepakt zoals genoemd in bovenstaande tekst. De focus ligt hiermee, anders dan in voorgaande jaren, meer op het veranderen van gedachtegoed en gedrag, dan op het investeren in energiezuiniger materieel / apparatuur. Een zuiniger wagenpark en zuiniger apparatuur, blijven ook in 2016 de aandacht behouden. Echter gaan dergelijke vernieuwingslagen direct gemoeid met financiële investeringen, dus zijn uitgesproken verwachtingen hieromtrent niet altijd betrouwbaar. Derhalve de keuze voor het stimuleren in het veranderen van gedrag. 'Eerst denken, dan doen' en BIM worden verder uitgebouwd, tezamen met de verwachting dat er meer keteninitiatieven plaats zullen gaan vinden, zoals de toepassing van Olivijn binnen projecten en het stimuleren ervan zoals

deelname in onderzoeken (bijv. een wegfundering met Olivijn in 'Lab op Straat' in Rotterdam - zie PARTICIPATIE op vdijk.nl/co2_prestatieladder). Tevens zal in 2016 een mobiliteitscan worden uitgevoerd met als doel het brandstofverbruik op auto's en het materieel te verminderen.

Auteur: S.S. Scholten
Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes
Datum: April 2016