

Evaluatie over 2014 vs. 2013, vooruitblik 2015

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Van Dijk Maasland, met name het reduceren van haar CO₂ uitstoot, zijn in 2014 onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

Vernieuwing van het wagenpark

In 2011 is de VDM-Groep begonnen met de inzet van nieuwe en zuinige auto's en materieel. Op basis van een mobiliteitsscan, uitgevoerd door 'Agentschap NL' zijn acties bepaald en prioriteiten gesteld ten aanzien van de vernieuwingsslag. In 2014 zijn er twee nieuwe personenauto's aangeschaft, waarvan beiden (iets) minder belastend zijn voor het milieu dan hun voorgangers.

Nieuwe auto's:

- Toyota Prius 1.5 16v is vervangen door Toyota Auris 1.8.

Vervangen auto 2014:

- Opel Astra Caravan is vervangen door VW Golf 1.6 TDI Blue Motion.

Verwijderde auto:

- Renault Kangoo 1.9 D-65 Light.

Dergelijke vernieuwing van het wagenpark zal zich ook in 2015 blijven voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

—> Er is door de voertuigen (totaal) **105 ton CO₂ meer** uitgestoten dan in 2013 (+11,1%). (zie voor emissies 2013 tabel 1.11 in de bijlage). Dit valt te verklaren aan de hand van een stijging van 32,5% in de GWW omzet van € 9.702.919 in 2013 naar € 12.852.467 in 2014. Binnen de GWW projecten worden alle grootverbruikers zoals vrachtwagens en kranen ingezet (m.u.v. de schuimbetonvrachtwagens daar deze niet onder GWW vallen).

Elektraverbruik

—> Op elektriciteit is toename **van 19,9 ton CO₂** waarneembaar (+28,5%).

Verklaring: De groei van het personeelsbestand met 3 FTE zorgt heeft direct gevolg tot meer elektraverbruik. Tevens zijn in 2014 spots voor de voorgevel van het pand geplaatst voor het aanlichten van het pand. Het meer opvallend maken van het pand is reclame, hetgeen in de regel kosten met zich meebrengt.

100% groen. In 2014 is besloten geen extra middelen vrij te maken voor het aankopen van duurdere groene energie via groencertificaten. In 2015 opnieuw worden bekeken of er een financiële inpasbaarheid is voor het vergroenen van energie.

LED-verlichting. Een offerte is aanwezig voor de toepassing van LED-verlichting op kantoor en op de werf. Financiële inpasbaarheid wordt verder in 2015 nader bekeken. Bij funderingsprojecten wordt er reeds LED-verlichting toegepast.

Zonne-energie. De aanbreng van zonnepanelen op het dak van het kantoor en de bedrijfsloods zijn blijven een punt van aandacht. Besloten is de aanschaf hiervan, in combinatie met daksubstraten nog even on hold te zetten i.v.m. financiële inpasbaarheid. In 2015 wordt de inpasbaarheid verder onderzocht.

Terugdringen papierverbruik

Papierverbruik is nog altijd een punt van aandacht binnen de organisatie. Digitaal werken raakt meer ingebed in de interne organisatie, maar dit proces verloopt gestaag. Het systeem BlueBeam, goed voor het bewerken van PDF-bestanden, is in 2013 getest. In 2014 is uiteindelijk niet overgegaan tot aanschaf van het programma wegens het niet financieel inpasbaar zijn ervan. Personeelsadministratie maakt anno 2014 steeds vaker gebruik van facturatie via e-mail. Dit scheelt in print en in transportbewegingen.

3D / Building Information Modeling (BIM). Autodesk 360 is in gebruik genomen. 3D en 2D tekeningen bekijken werkvoorbereiders van KV Bouw nu per App in plaats van dat er een print wordt gemaakt.

Tablets proef. In 2014 is door 2 projectleiders gewerkt met een tablet. Deze test wordt in 2015 voortgezet. Financiële inpasbaarheid voor de aanschaf van tablets voor alle projectleiders en uitvoerders wordt in 2015 onderzocht.

Lucht warmen/koelen. De luchtbeheersingskast welke in 2013 in gebruik is genomen, zorgt voor een daling in aardgasverbruik. Het **aardgasverbruik** is in 2014 met 5,7 ton CO₂ uitstoot afgenomen (t.o.v. 2013).

Groendaken. In 2014 is Van Dijk Maasland een samenwerkingsverband aangegaan met Joru Greenroof Support om het product "Urbanscape" op de markt te brengen. Dit zijn kant en klare panelen met sedum erin voor een echt groen dak. Rondom het pand is in 2014 een proeftuintje met Urbanscape aangelegd. In 2015 wordt een aantal panelen op het dak van het pand geplaatst.

CO₂ reducerend greenSand Olivijn in project. In 2014 is het project 'Reconstructie burgemeester de Josselin de Jonglaan' in de aannemers Combinatie Civiele Werken (CMD) aangenomen (met behulp van het CO₂ prestatieladder certificaat). In dit project is een hoeveelheid gS Olivijn opgenomen om dit tijdens de uiteindelijke realisatie uit te strooien in de berm. Dit project is op CO₂-neutrale basis aangenomen. Dat wil zeggen, dat de gehele CO₂ uitstoot van het project gecompenseerd wordt door maatregelen zoals het uitstrooien van het CO₂ reducerende Olivijn. In 2015 is het werk aangevangen en wordt deze belofte gemonitord.

Eerst denken, dan doen (LMRA).

In de werkvoorbereiding en uitvoering wordt meer en meer gestuurd op 'Eerst denken, dan doen'. Voordat wordt begonnen met de uitvoering van een project, denkt het team eerst na over hoe het project het beste kan worden uitgevoerd, en daarna pas start. Tijdens de nieuwjaarsreceptie in januari 2015 is deze gedachte verder verspreid aan de medewerkers middels een sessie over LMRA: Laatste Minuut Risico Analyse.

2014 vs. basisjaar 2009

Over de gehele linie is er een daling in CO₂ uitstoot waarneembaar.

Ten opzichte van 2009 is dit -58,2 TON (-4,6%). De aspecten waarvoor geen financiële middelen zijn aangewend, zullen in 2015 punt van aandacht blijven. **Hiermee is de reductiedoelstelling van 3,5% behaald.**

2014 vs. 2013

Zie voor emissies 2013 tabel 1.11 in de bijlage.

Resultaat

Vergeleken met 2013 is er in totaal een toename van 119,4 ton CO₂ te constateren (+11,1 %)

Grootste toename: Brandstof voertuigen

De grootste CO₂ toename is waarneembaar voor elektraverbruik (+ 28,5%), ofwel 19,9 ton CO₂ uitstoot meer dan in 2013. Dit zou verklaard kunnen worden door de toename van het aantal FTE (3) op kantoor. Tevens het aanlichten van het pand in 2014 draagt hieraan bij.

Eén na grootste toename: Brandstof voor voertuigen.

Dit kan verklaard worden door toename in omzet (+32,5%) op GWW projecten. Er is door de voertuigen (totaal) **1.049 ton CO₂ meer** uitgestoten dan in 2013 (+11,1%) (zie voor emissies 2013 tabel 1.11 in de bijlage). GWW projecten worden alle grootverbruikers zoals vrachtwagens en kranen ingezet (m.u.v. de schuimbetonvrachtwagens daar deze niet onder GWW valt).

Reductie: Brandstoffen (aardgas). Het aardgasverbruik is in 2014 met 5,7 ton CO₂ uitstoot afgenomen (t.o.v. 2013). De luchtbeheersingskast welke in 2013 in gebruik is genomen, zorg voor deze daling in aardgasverbruik.

Vooruitblik 2015

In 2015 worden acties opgepakt zoals genoemd in bovenstaande tekst. De focus ligt hiermee, anders dan in voorgaande jaren, meer op het veranderen gedachtegoed en gedrag, dan op het investeren in energiezuiniger materieel / apparatuur. Een zuiniger wagenpark en zuiniger apparatuur, blijven ook in 2015 de aandacht behouden. Echter gaan dergelijke vernieuwingslagen direct gemoeid met financiële investeringen, dus zijn uitgesproken verwachtingen hieromtrent niet altijd betrouwbaar. Derhalve de keuze voor het stimuleren in het veranderen van gedrag. 'Eerst denken, dan doen' en BIM worden verder uitgebouwd, tezamen met de verwachting dat er meer keteninitiatieven plaats zullen gaan vinden, zoals de toepassing van Olivijn binnen projecten en het stimuleren ervan zoals deelname in onderzoeken (bijv. een wegfundering met Olivijn in 'Lab op Straat' in Rotterdam - zie PARTICIPATIE op vdijk.nl/co2_prestatieladder).

| | |
|------------------------|---------------|
| Auteur: | S.S. Scholten |
| Eindverantwoordelijke: | C.S. Hogenes |
| Datum: | April 2015 |