

Evaluatie over 2013 vs. 2012, vooruitblik 2014

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Van Dijk Maasland, met name het reduceren van haar CO₂ uitstoot, zijn in 2013 onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

Vernieuwing van het wagenpark

In 2011 is de VDM-Groep begonnen met de inzet van nieuwe en zuinige auto's en materieel. Op basis van een mobiliteitsscan, uitgevoerd door 'Agentschap NL' zijn acties bepaald en prioriteiten gesteld ten aanzien van de vernieuwingslag. In 2013 zijn er drie nieuwe personenauto's aangeschaft, waarvan twee minder belastende hybride auto's.

Vervangen auto's 2013:

- Toyota Prius 1.5 is vervangen door Toyota Auris station hybride
- Land Rover Range Rover Sport TDV6 HSE is vervangen door Volvo V60, full hybrid.
- Mercedes ML is vervangen door Mercedes A170 Avantgarde 5d

Dergelijke vernieuwing van het wagenpark zal zich ook in 2014 blijven voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

→ Er is door de voertuigen (totaal) al 142 ton CO₂ **minder** dan in 2012 uitgestoten. (zie voor emissies 2012 tabel 1.11 in de bijlage).

Elektraverbruik aangepakt

→ Op elektriciteit is een **besparing van 6,8 ton CO₂** uitstoot gerealiseerd (-8,9%).

Verklaringen: Door de toepassing van de CO₂ prestatieladder en de ingevoerde acties, gaat het personeel bewuster om met gebruik van elektriciteit. Op kantoor bijvoorbeeld spreekt men elkaar erop aan om bij vertrek de verlichting en airconditioning uit te schakelen. Ook is de nieuwe luchtbeheersingskast medio 2013 in gebruik genomen. Deze zorgt niet alleen voor de aanvoer en verwarming of koeling van verse lucht van buiten (oude situatie), maar maakt ook gebruik van de reeds opgewarmde of gekoelde lucht in het gebouw. Zonder het zuurstofgehalte in de lucht teniet te doen, wordt de temperatuur in de lucht wordt als het ware 'hergebruikt'. Hierdoor heeft deze kast een rendement van 90%. Concrete besparingen zullen na enkele maanden inzichtelijk zijn. Het gebruik ervan wordt momenteel gemonitord.

En in de keten zijn in 2012 tijd klokken ingesteld, zodat deze nooit onnodig wordt verlicht. De invoer van lichtsensoren op de werkplaatsen, medio 2011, zijn ook van invloed op een dalend elektraverbruik.

100% groen. In 2012 is een start gemaakt met het uitzoeken van leveranciers van groene energie. In verband met prioriteiten op financieel gebied, zijn hier in 2013 geen concrete acties uit voortgevloeid. In 2014 zal de verdere financiële inpasbaarheid 100% vergroenen van energie wordt onderzocht.

LED-verlichting. Een inventarisatie is gemaakt voor de toepassing van LED-verlichting op kantoor en op de werf. Financiële inpasbaarheid wordt verder in 2014 onderzocht. Bij funderingsprojecten wordt er reeds LED-verlichting toegepast.

Zonne-energie. De aanbreng van zonnepanelen op het dak van het kantoor en de bedrijfsloods zijn blijven een punt van aandacht. Besloten is de aanschaf hiervan, in combinatie met daksubstraten nog even on hold te zetten i.v.m. financiële inpasbaarheid. In 2014 wordt de inpasbaarheid verder onderzocht.

Terugdringen papierverbruik

Papierverbruik is nog altijd een punt van aandacht binnen de organisatie. Digitaal werken moet nog meer ingebed raken in de interne organisatie. Het systeem BlueBeam, goed voor het bewerken van PDF-bestanden, is in 2013 getest. In 2014 zal worden over gegaan tot aanschaf van het programma.

Personeelsadministratie maakt geen gebruik meer van loonstroken per post, maar deze worden digitaal aangeboden. Ook de verlofregistratie gebeurt vanaf 2013 digitaal.

Het **aardgasverbruik** is in 2013 met 4,3 ton CO₂ uitstoot afgenomen (t.o.v. 2012).

2013 vs. basisjaar 2009

Over de gehele linie is er een daling in CO₂ uitstoot waarneembaar.

Ten opzichte van 2009 is dit -177,6 TON (-14,1%). De aspecten waarvoor geen financiële middelen zijn aangewend, zullen in 2014 punt van aandacht blijven. **Hiermee is de reductiedoelstelling van 3,5% ruim behaald.**

2013 vs. 2012

(Zie voor emissies 2012 tabel 1.11 in de bijlage)

Totaalreductie

Vergeleken met 2012 is er in totaal een besparing van 177,6 ton CO₂ gerealiseerd (-14,1%)

Grootste reductie: Brandstof voertuigen

De grootste CO₂ reductie is van toepassing op brandstof voor voertuigen (-13,1%), ofwel 142 ton CO₂ uitstoot minder dan in 2012. Dit valt te verklaren aan de hand van de aanschaf van energiezuinige auto's. Dit is een trend welke ook in 2014 wordt voortgezet, daar waar het financieel inpasbaar is. Enkele andere verklaringen voor de daling t.o.v. 2012: Een sterk vervuilende DAF truck is in 2013 komen te vervallen. Werkzaamheden in 2013 hebben veelal in de regio plaatsgevonden. En er is geen gladheidsbestrijding in december 2013 uitgevoerd.

Eén na grootste reductie: Elektra

Op elektriciteit is een besparing van 6,8 ton CO₂ uitstoot gerealiseerd (-8,9%). Door de toepassing van de CO₂ prestatieladder en de ingevoerde acties, gaat het personeel bewuster om met gebruik van elektriciteit. Men spreekt elkaar erop aan als het licht niet wordt uitgedaan. Daarnaast is nog steeds een neerwaartse trend zichtbaar door de invoer van lichtsensors medio 2011.

Kleinste reductie: Aardgas

Ten opzichte van 2012 zijn we minder gaan stoken. De daling bedraagt (-6,1% t.o.v. 2012). Een verklaring hiervoor kan zijn het in werking treden van de nieuwe luchtbeheersingskast medio 2013.

Vooruitblik 2014

In 2014 worden acties opgepakt zoals genoemd in bovenstaande tekst. De focus ligt hiermee niet zozeer op het zich aanwenden van nieuwe activiteiten, maar op het afronden en waar mogelijk implementeren van de nog openstaande actiepunten uit voorgaande jaren. Overigens is de verwachting dat er meer keteninitiatieven plaats zullen gaan vinden, en de toepassing van CO₂ reducerend Olivijn binnen projecten zal gaan plaats vinden.

Auteur: S.S. Scholten
Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes
Datum: Maart 2014