

Evaluatie over 2012 vs. 2011, vooruitblik 2013

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen Van Dijk Maasland, met name het reduceren van haar CO₂ uitstoot, zijn in 2012 onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

Vernieuwing van het wagenpark

In 2011 is de VDM-Groep begonnen met de inzet van nieuwe en zuinige auto's en materieel. Op basis van een mobiliteitsscan, uitgevoerd door 'Agentschap NL' zijn acties bepaald en prioriteiten gesteld ten aanzien van de vernieuwingslag. Dit heeft inmiddels vijf nieuwe personenauto's, een bestelauto, een mobiele kraan en twee energiezuinige vrachtwagens opgeleverd. De nieuwe auto's uit 2012 zijn zelfs ca. 20% energiezuiniger dan de 'oude' exemplaren!

Vervangen auto's 2012:

- Opel Vectra GTS Executive 1.8-16V voor een Opel Insignia Limousine Hatchback (bifuel)
- Renault Megane Scenic Grand 2.0 16v voor Mitsubishi Outlander 2.0 Clear Tec Intense CVT

Dergelijke vernieuwing van het wagenpark zal zich ook in 2013 blijven voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

- Er is door de voertuigen (totaal) al 29 ton CO₂ uitgestoten **minder** dan in 2011 (zie voor emissies 2011 de tabel in de bijlage).

Elektraverbruik aangepakt

- Op elektriciteit is een **besparing van 1,1 ton CO₂** uitstoot gerealiseerd (-1,4%).

Door de toepassing van de CO₂ prestatieladder en de ingevoerde acties, gaat het personeel bewuster om met gebruik van elektriciteit. Op kantoor bijvoorbeeld spreekt men elkaar erop aan om bij vertrek de verlichting en airconditioning uit te schakelen. En in de keten zijn tijd klokken ingesteld, zodat deze nooit onnodig wordt verlicht. De invoer van lichtsensors op de werkplaatsen, medio 2011, zijn ook van invloed op een dalend elektraverbruik.

Twee **ATAG ketels** in de loods zouden worden omkaderd met geïsoleerde panelen. Echter door tegenstrijdige inzichten is dit op een laag pitje komen te staan. Het streven was tevens om in 2012 een 200 liter boiler op kantoor te vervangen door een indirect gestookte 50 liter boiler. Deze actie is op de lange termijn geschoven, daar het in financieel opzicht geen prioriteit heeft ten overstaande van de toepassing van een luchtbeheersingskast.

Medio 2013 is de oude koel-en verwarmingsinstallatie vernieuwd door een **luchtbeheersingskast**. Deze zorgt niet alleen voor de aanvoer en verwarming of koeling van verse lucht van buiten (oude situatie), maar maakt ook gebruik van de reeds opgewarmde of gekoelde lucht in het gebouw. Zonder het zuurstofgehalte in de lucht teniet te doen, wordt de temperatuur in de lucht wordt als het ware 'hergebruikt'. Hierdoor heeft deze kast een rendement van 90%. Concrete besparingen zullen na enkele maanden inzichtelijk zijn. Het gebruik ervan wordt momenteel gemonitord.

Het idee om de huidige **indirect gestookte luchtverwarmers** in de timmerloods te vervangen door plaatselijke stralers/infraroodpanelen is verworpen. Onderzoek heeft uitgewezen dat het plaatselijk verwarmen meer effectief is als het gaat om kostenbesparing. Echter, dit zou het werkklimaat beslechten (te koud). Derhalve worden in 2014 alternatieve oplossingen onderzocht.

100% groen. In 2012 is een start gemaakt met het uitzoeken van leveranciers van groene energie. In verband met prioriteiten op financieel gebied, zijn hier geen concrete acties uit voortgevloeid in verband met andere prioriteiten i.c.m. financiën. In 2013 zal de financiële inpasbaarheid 100% vergroenen van energie wordt onderzocht.

LED-verlichting. Een inventarisatie is gemaakt voor de toepassing van LED-verlichting op kantoor en op de werf. Financiële inpasbaarheid wordt verder in 2013 onderzocht.

Zonne-energie. Mogelijkheden voor het aanbrengen van zonnepanelen op het dak van het kantoor en de bedrijfsloods zijn onder de loep genomen. Besloten is de aanschaf hiervan in overweging te nemen in combinatie met daksubstraten. Verdere opties worden in 2013 e.v. onderzocht.

Terugdringen papierverbruik

Papierverbruik is nog altijd een punt van aandacht binnen de organisatie. Digitaal werken moet nog meer ingebed raken in de interne organisatie. In 2012 is volop proefgedraaid met tablets buiten kantoor. Als aanvulling hierop zijn bewerkbare dossiers van groot belang. Het werken met digitale dossiers is inmiddels in een pilotfase beland. Het systeem BlueBeam, goed voor het bewerken van PDF-bestanden, wordt gedurende een maand getest onder circa 7 kantoormedewerkers. Naar verwachting wordt eind 2013 een besluit genomen om het systeem in gebruik te nemen.

Het **aardgasverbruik** is in 2012 met 13,7 ton toegenomen (t.o.v. 2011). In het kader hiervan worden in 2013 en verder opties bekeken om het verbruik ervan te monitoren via specifieke meetapparatuur.

2012 vs. basisjaar 2009

Over de gehele linie is er een daling in CO₂ uitstoot waarneembaar. Ten opzichte van 2009 is dit -24,5 TON (-2%). De aspecten waarvoor geen financiële middelen zijn aangewend, zullen in 2013 punt van aandacht blijven. **Hiermee is de reductiedoelstelling van 2,5% vrijwel behaald.** Echter, met in het achterhoofd genomen dat door de aanhoudende economische malaise het omzetciveau lager is dan gemiddeld genomen over de afgelopen 10 jaar, kan de doelstelling als behaald worden beschouwd.

2012 vs. 2011:

(Zie voor emissies 2011 tabel 1.11 in de bijlage van het originele document)

Totaalreductie

Vergeleken met 2011 is er in totaal een besparing van 16,3 ton CO₂ gerealiseerd (-1,3%)

Grootste reductie: Brandstof voertuigen

De grootste CO₂ reductie is van toepassing op brandstof voor voertuigen (-2,6%), ofwel 29 ton CO₂ uitstoot minder dan in 2011. Dit valt te verklaren aan de hand van de aanschaf van energiezuinige auto's. Dit is een trend welke ook in 2013 wordt voortgezet.

Eén na grootste reductie: Elektra

Op elektriciteit is een besparing van 1,1 ton CO₂ uitstoot gerealiseerd (-1,4%). Door de toepassing van de CO₂ prestatieladder en de ingevoerde acties, gaat het personeel bewuster om met gebruik van elektriciteit. Men spreekt elkaar erop aan als het licht niet wordt uitgedaan. Daarnaast is nog steeds een neerwaartse trend zichtbaar door de invoer van lichtsensors medio 2011.

Toename uitstoot: Aardgas

Naast de besparingen is ook een stijging waarneembaar. We zijn meer gaan stoken (+13,7% t.o.v. 2011). Een verklaring zou kunnen de langdurige winter in 2012, waarbij het aantal graaddagen is toegenomen. Graaddagen zijn een maat voor hoe koud het is geweest. Het is de som van het aantal graden dat de gemiddelde temperatuur op een dag onder de stookgrens (standaard 18 graden Celsius) lag. Een dag dat het 4 graden Celsius was telt dus mee voor 14 graaddagen. Dus hoe meer graaddagen een jaar telt, des te kouder het is geweest. Er waren in 2012: 2819 graaddagen t.o.v. 2521 in 2011.

Vooruitblik 2013

In 2013 worden acties opgepakt zoals genoemd in bovenstaande tekst. De focus ligt hiermee niet zozeer op het zich aanwenden van nieuwe activiteiten, maar op het afronden en waar mogelijk implementeren van de nog openstaande actiepunten uit voorgaande jaren.

Auteur: S.S. Scholten
Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes
Datum: Augustus 2013